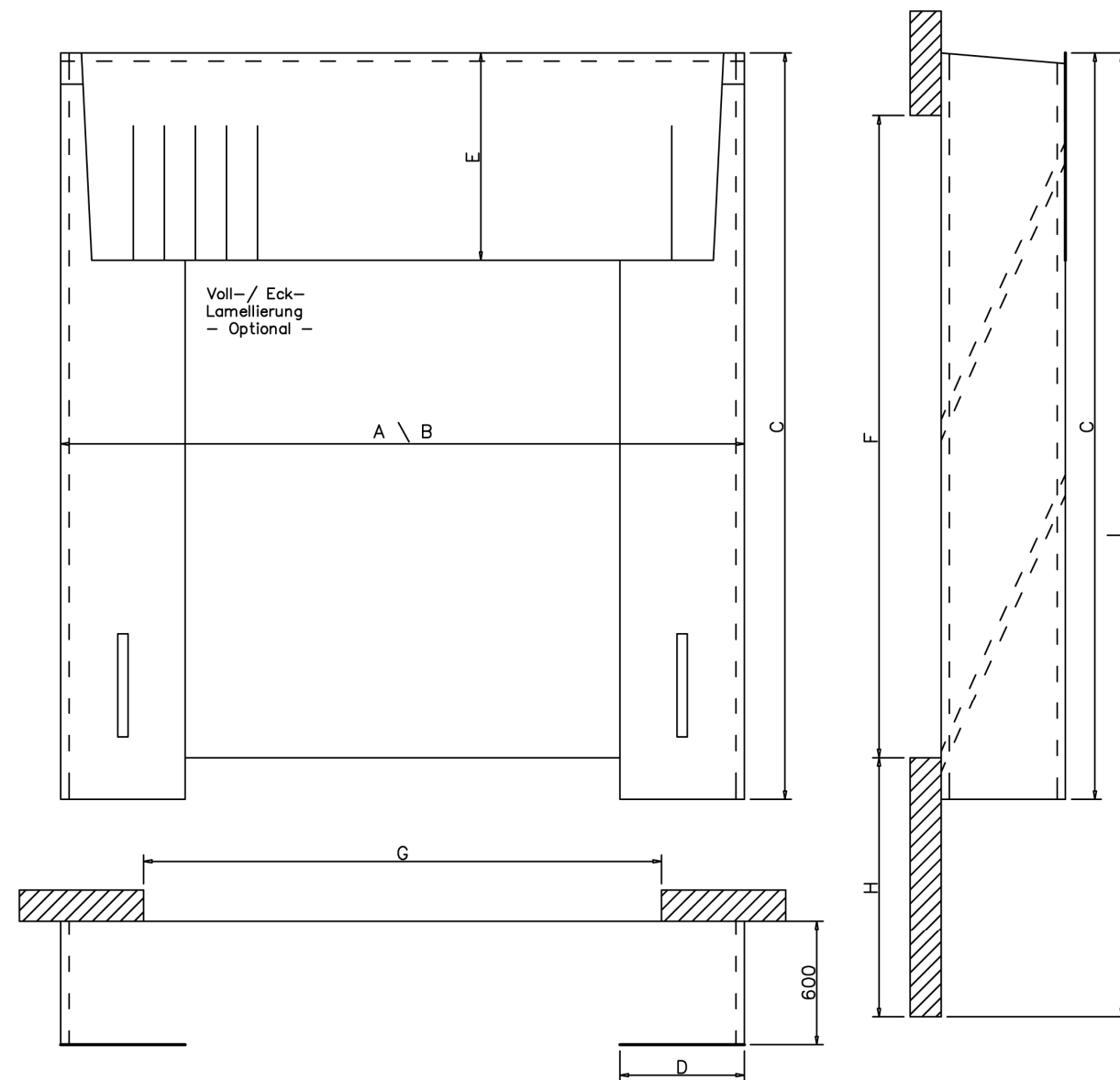


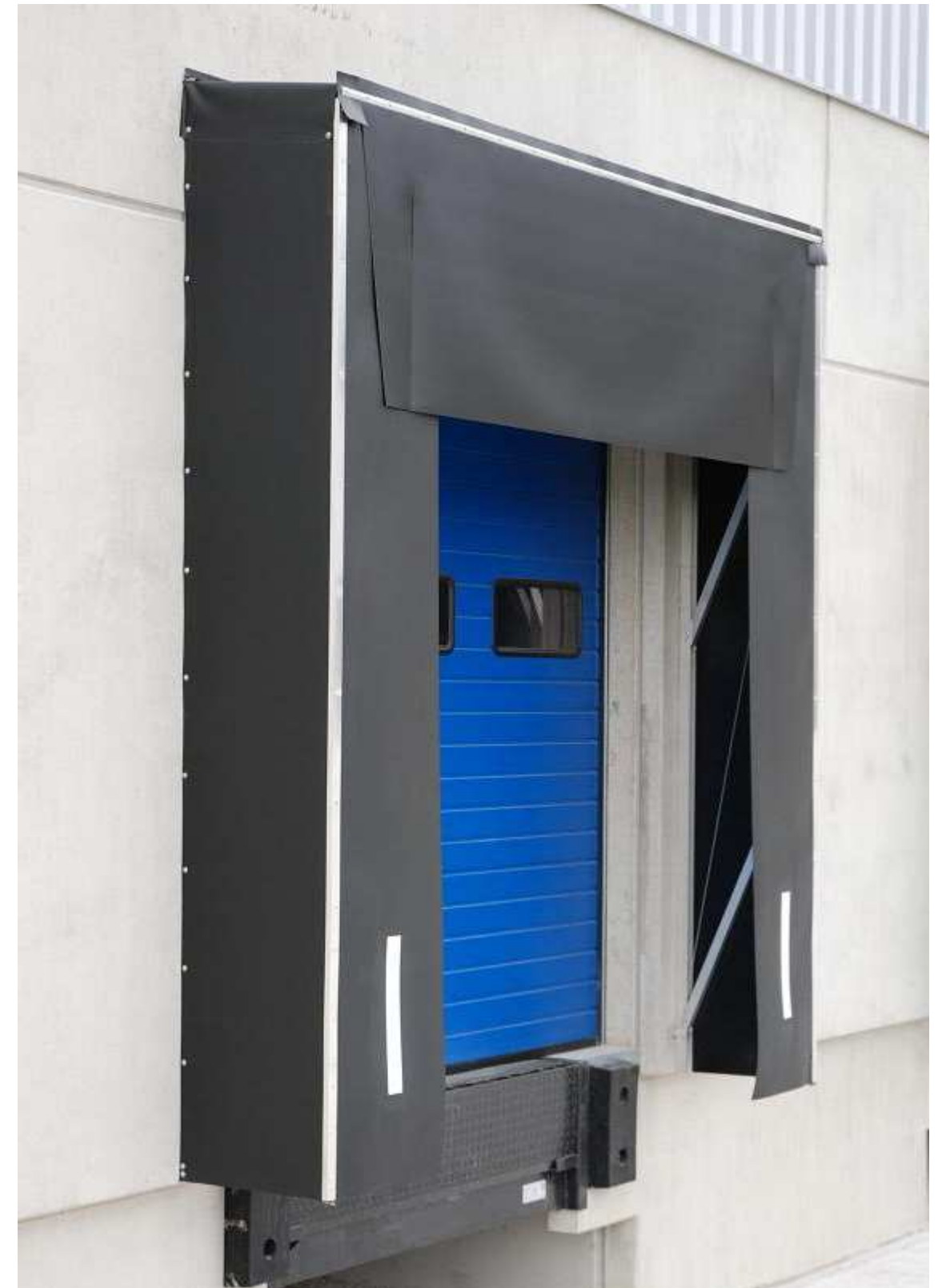
Systemzeichnung



		Standardmaß	Sonderausführung
A	Torabdichtungs-Breite	3.400 mm	
B	Montage-Breite	3.400 mm	
C	Torabdichtungs-Höhe	3.500 mm	
D	Breite der Seitenschürzen	600 mm	
E	Höhe der Querschürze	1.000 mm	
F	Torhöhe		
G	Torbreite		
H	Rampenhöhe		
I	Montagehöhe	4.500 mm	

Montageanleitung

Schürzen-Torabdichtung
Typ TAS-PL
 mit Parallel-Lenker-System
 Rev. 0 - Stand 04/2010



Montageanleitung für Schürzen-Torabdichtung mit Parallel-Lenker-System

Die Montage kann durch zwei Monteure bequem von Leitern aus erfolgen, ein Gerüst ist nicht erforderlich. Ein Beleg unserer Berufsgenossenschaft über die Zulässigkeit der Montage mittels Leitern kann bei Bedarf angefordert werden.

Die Schürzen-Torabdichtung besteht aus drei Teilen, zwei Seitenteilen und einem Dachteil. Die Montagehöhe (Oberkante Torabdichtung) ab Hofniveau soll bei normalem LKW-Verkehr 4.500 mm nicht unterschreiten, bei Einsatz von Wechselbrücken empfehlen wir eine Höhe von 4.700 mm – idealerweise nimmt man als Montagehöhe die Fahrzeug- bzw. dessen Andockhöhe zzgl. 500 mm.

1. Legen Sie die Position der Torabdichtungen an der Fassade fest. Anschließend beide Seitenteile an der Wand verschrauben. Der Außenabstand der Seitenteile entspricht der Gesamtbreite der Torabdichtung. Hierbei ist zu beachten, dass bei der Verschraubung der Profile an der Fassade möglichst das Bohrloch unmittelbar unter dem Lenker-Arm genutzt wird.
2. Das Dachteil von oben mit den vormontierten Winkeln in die vorderen U-Profile der Seitenteile einschieben und die durchgehenden Schrauben im U-Profil anziehen. Den senkrechten Schenkel des wandseitigen Aluminiumwinkels (Wandwinkel) hinter die Verlängerung der Seitenteile schieben. Das rechte und linke äußere Loch im Wandwinkel zur Befestigung des Dachteils zunächst in dieser Position in der Wand nur vorbohren. Anschließend den Wandwinkel in der Mitte ca. 30 mm hoch drücken (!), um einen Überbogen für den Regenwasserablauf zu bekommen, dort bohren und fest anschrauben. Erst danach durch die beiden äußeren Löcher des Wandwinkels diesen mit der Wand verschrauben.
3. Beide Seitenschürzen mit dem am Querrohr des Dachteils befestigten Spannkabel verbinden, indem die Karabinerhaken in die Ösen eingehakt werden.
4. Seitliche Überhänge der Dachplane von außen an den senkrechten U-Profilen mit selbstschneidenden Schrauben verschrauben.
5. Beiliegende Stabilisierungswinkel jeweils unmittelbar unter dem unteren Lenker-Arm innen am Seitenteil anbringen (8mm Bohrung unter dem Lenker, siehe **Abbildung 1 - Detail A**).
6. Dichtmittel zum Abdichten zwischen Wand und ca. 10 mm unter der Oberkante der nach oben überstehenden Dachplane spritzen und andrücken

Abbildung 1

