

## Datenblatt

### Schürzen-Torabdichtung Typ: TAS-PL

mit PARALLEL-LENKER-System



### Schürzen-Torabdichtung Typ TAS-PL

Mit wandseitigem und vorderem Rahmen aus hochfesten Aluminium-Strangpressprofilen. Seitenschürzen aus 3 mm starkem, extrem strapazierfähigem, PVC-beschichtetem Doppelgewebe mit rückseitig aufgeschweißter Rückstell-Lamelle, dadurch sehr gute Anpressung und Abdichtung der Fahrzeuge. Durch PARALLEL-LENKER-System weicht der Vorbau bei falsch anfahrenden Fahrzeugen nach hinten aus. Auf der Frontseite Sichtstreifen als Anfahrhilfe. Seitenrahmen-Bespannung mit PVC-beschichtetem Trevira-hochfest-Gewebe in Farbe Schwarz. Querschürze, 3 mm stark, an den Außenseiten geschlitzt. Traufkante für seitlichen Regenwasserablauf.

### Optionen:

- ▶ Eck-Lamellierte Querschürze
- ▶ Voll-Lamellierte Querschürze
- ▶ Eckabdichtungskissen/Bumper gegen Sogeffekt
- ▶ Breite bis 3.800 mm
- ▶ Seitenhöhe bis 4.500 mm
- ▶ Sondertiefe bis 900 mm
- ▶ Sondertiefe bis 900 mm
- ▶ Höhe der Querschürze bis 1.600 mm
- ▶ Hochziehschürze, 2.400 mm hoch
- ▶ andere seitliche Ummantelungsfarben, Front immer schwarz