

## Datenblatt

### Schürzen-Torabdichtung Typ: TAS-SK

mit Spezialschaum-Kern und Hubdach



### Schürzen-Torabdichtung Typ TAS-SK

Mit wandseitigem Rahmen. Seitenteile weichen bei falsch anfahrenen Fahrzeugen nach hinten und in ihrer ganzen Höhe auch nach den Seiten aus. Das Hubdach verhindert darüber hinaus Beschädigungen durch überhohe Jumbo-Fahrzeuge oder Wechselcontainer. Seitenschürzen aus ca. 3,5 mm starkem, extrem strapazierfähigem, PVC beschichtetem Doppelgewebe mit rückseitig aufgeschweißten Rückstelllamellen, dadurch sehr gute Anpressung und Abdichtung der Fahrzeuge. Auf der Frontseite Sichtstreifen als Anfahrhilfe, Seitenrahmen doppelwandig ummantelt mit PVC-beschichtetem Trevira-hochfest-Gewebe in Farbe Schwarz. Querschürze, ca. 3,5 mm stark, an den Außenseiten geschlitzt. Traufkante für seitlichen Regenwasserablauf.

### Optionen:

- ▶ Eck-Lamellierte Querschürze
- ▶ Voll-Lamellierte Querschürze
- ▶ Eckabdichtungskissen/Bumper gegen Sogeffekt
- ▶ Breite bis 3.800 mm
- ▶ Seitenhöhe bis 4.500 mm
- ▶ Sondertiefe bis 900 mm
- ▶ Regenrinne für den seitlichen Wasserablauf
- ▶ Höhe der Querschürze bis 1.600 mm
- ▶ Hochziehschürze, 2.400 mm hoch
- ▶ andere seitliche Ummantelungsfarben, Front immer schwarz
- ▶ Ausklinkung der Seitenteile bei einem Versatz in der Wand