

Koch

*...fair, flexibel, funktionell,
fachlich kompetent –
und schnell!*



Schwenkbrücken

- ▶ schwenkbar
- ▶ seitenverschiebbar
- ▶ mobil

Federmechanische Schwenkbrücke

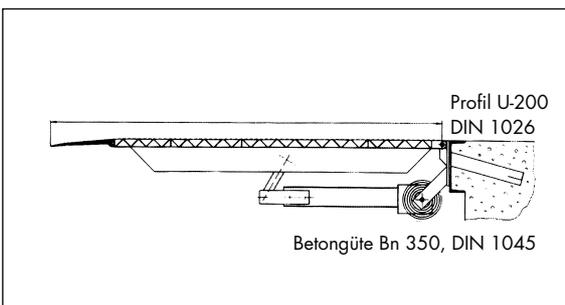
aus Stahl oder Aluminium, stationär oder seitenverschiebbar – Typen FBSS, FBSV, FBAS, FBAV



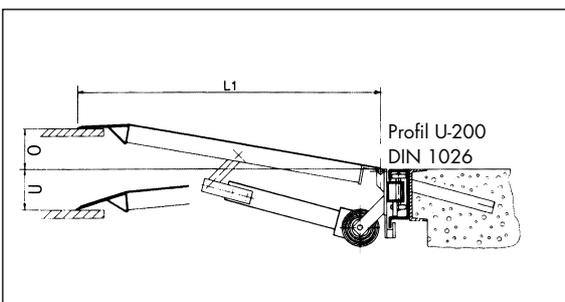
- ▶ Gewichtsausgleich über ein wartungs- und verschleißfreies Federsystem (max. Bedienkraft gemäß DIN EN 1398: 300 N)
- ▶ dadurch mühelose Bedienung mit seitlicher Bedienstange
- ▶ automatische Fallsicherung als Unfallschutz verhindert unkontrollierte Bewegungen
- ▶ Auflage-Zunge leicht angewinkelt
- ▶ Auflager 120/200 mm tief bei Stahl/Alu-Brücken
- ▶ Führungsprofil für seitenverschiebbare Ausführung in walzblank oder verzinkt
- ▶ Spezial-Führungsprofil nach unten offen, so dass sich kein Schmutz ansammeln kann, dadurch immer leichte Verschiebbarkeit
- ▶ Stahlausführung (Typ FBSS, FBSV) mit unterschweißten Stahlträgern
- ▶ Aluminiumausführung (Typ FBAS, FBAV) besteht aus einer Hohlflachplatte in Alu-Sonderlegierung
- ▶ Montagevoraussetzungen: bauseitiges U-200-Profil nach DIN 1026 als Rampenabschluss (Verschraubung direkt am Beton nicht möglich)

2

Schwenkbrücken



Stationäre Ausführung (hier aus Alu)

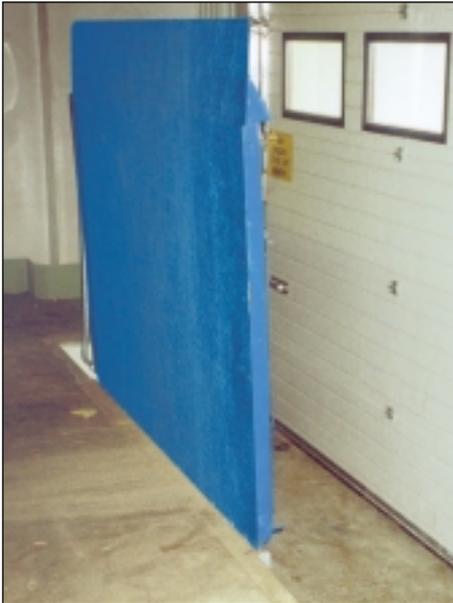


Seitenverschiebbare Ausführung (hier aus Stahl)



Federmechanische Schwenkbrücke Typ FB

aus Stahl oder Aluminium, stationär oder seitenverschiebbar –
Typen FBAS, FBAV, FBSS, FBSV



► Hier können die LKW bis an die Gebäudewand heranfahren, weil der Anlenkungspunkt der Brücke in das Halleninnere versetzt wurde



Eine Steigung von mehr als 12,5% soll gemäß Vorgabe der Berufsgenossenschaft bei Schwenkbrücken nicht überschritten werden.



► Die segmentierte Auflagerlippe verhindert Stolperstellen bei „Schieflage“ des LKW

maße

Auszug – andere Abmessungen möglich (Alle Angaben in mm)

Überfahrbreite	Überfahrlänge L1 (von Achsmitte)	Überbrückung	
		nach unten	nach oben
1500/1750/2000	1250	205	160
1500/1750/2000	1500	235	190
1500/1750/2000	1750	265	220
1500/1750/2000	2000	295	250
1500/1750/2000	2250	325	280

Typenbezeichnungen:

FBAS = federmechanisch, Alu, stationär, 4.000 kp
 FBAV = federmechanisch, Alu, seitenverschiebbar, 4.000 kp
 FBSS = federmechanisch, Stahl, stationär, 5.000 kp oder 6.000 kp
 FBSV = federmechanisch, Stahl, seitenverschiebbar, 5.000 kp oder 6.000 kp

► Stahlteile lackiert oder verzinkt

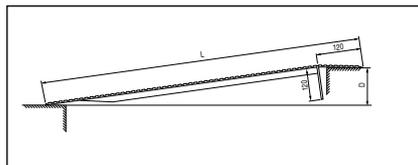
Überfahrbrücke Typ AWB

aus Aluminium, mobil



Diese mobile Verladebrücke ist universell einsetzbar zum Be- und Entladen von Fahrzeugen mit Hubwagen, Rollcontainern, Sackkarren usw.

- ▶ erleichtert den Verladevorgang
- ▶ hilft Unfälle zu verhindern
- ▶ leichter Transport
- ▶ rutschsichere Lauffläche
- ▶ geringes Eigengewicht
- ▶ zwei Grifflöcher zum Tragen
- ▶ Anschlagwinkel
- ▶ zur Sicherung gegen Abrutschen



4

Schwenkbrücken

Lieferbare Größen

- ▶ Länge: 800 – 1.800 mm
- ▶ Breite: mindestens 1.250 mm
- ▶ Tragkraft: 600 oder 1.200 kp

Auszug - andere Abmessungen möglich (Alle Angaben in mm)

Typ	Breite	Länge	Tragkraft/kp	Gewicht/kg
AWB 508	1250	800	600	20
AWB 510	1250	1000	600	26
AWB 512	1250	1200	600	30
AWB 1008	1250	800	1200	24
AWB 1000	1250	1000	1200	30
AWB 1200	1250	1200	1200	37

Eine Steigung von mehr als 12,5% soll gemäß Vorgabe der Berufsgenossenschaft bei Schwenkbrücken nicht überschritten werden.

Aluminium Überfahrbrücke Typ HF

mit beweglicher Auffahrzunge

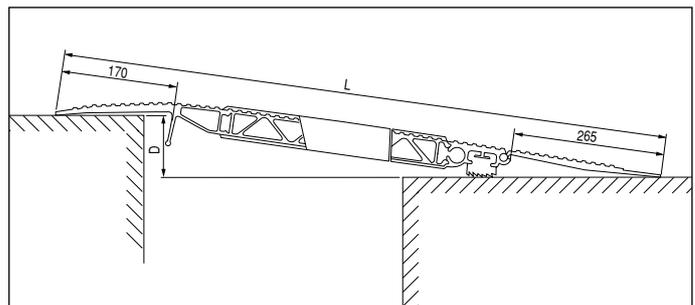


Transportwagen für Typ HF und AWB



Staplertaschen

- ▶ Festes Zungenauflager
- ▶ Bewegliche Auffahrzunge – das Gummiprofil an der Unterseite verhindert das Abrutschen (siehe Abb. rechts)
- ▶ Rutschsichere Fahrfläche
- ▶ Witterungsbeständig
- ▶ Anschlagwinkel zur Sicherung gegen Abrutschen
- ▶ Zubehör: Transportwagen, Staplertaschen oder seittl. Bockrollen (ohne Abbildung)



Auszug – andere Abmessungen möglich (Alle Angaben in mm)

Länge (L)	Breite	Tragkraft/kp	Gewicht/kg
1000	1250	2500	36
1250	1250	2500	44
1500	1250	2500	52
1750	1250	2000	59
2000	1250	2000	67

Sonderabmessungen und größere Tragkraft sind auf Anfrage auch erhältlich.

Eine Steigung von mehr als 12,5% soll gemäß Vorgabe der Berufsgenossenschaft bei Schwenkbrücken nicht überschritten werden.

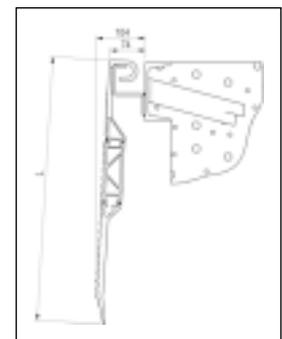
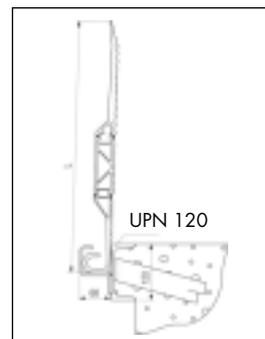
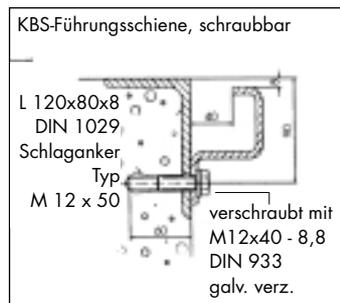
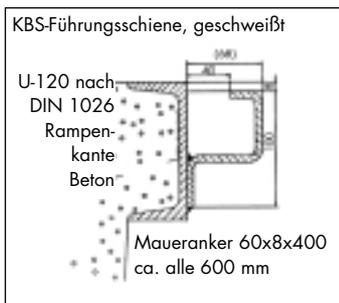
Aluminium Schwenkbrücke Typ KBS

seitenverschiebbar



Zum Ausgleich kleiner und mittlerer Höhendifferenzen.

- ▶ Seitenverschiebbar in verzinktem Führungsprofil, in der Standard-Ausführung nicht aushängbar.
- ▶ Führungsprofil an Rampenvorderkante angeschweißt oder angeschraubt (Rampenkanten aus U-120-Profil nach DIN 1026 oder L-120-Profil nach DIN 1029).
- ▶ Falls nicht verschiebbar gewünscht, ist das Führungsprofil auf die Brückenbreite begrenzt.
- ▶ Automatische Fallsicherung als Unfallschutz. Seitlich angebrachter Rückholhebel für die Betätigung



Auszug - andere Abmessungen möglich (alle Angaben in mm)

Typ	Überfahrlänge (L) mm	Überfahrbreite mm	Überbrückung mm	Tragkraft daN (kp)	Gewicht kg
KBS 0	410	1250	50	3000	19
KBS 12	535	1250	65	3000	24
KBS 13	785	1250	100	3000	31
KBS 2	910	1250	115	3000	36
KBS 4	410	1500	50	4000	23
KBS 14	535	1500	65	4000	28
KBS 15	785	1500	100	4000	38
KBS 6	910	1500	115	4000	44

Andere Abmessungen und größere Tragkraft sind auf Anfrage auch erhältlich.

Eine Steigung von mehr als 12,5% soll gemäß Vorgabe der Berufsgenossenschaft bei Schwenkbrücken nicht überschritten werden.

Koch-Schwenkbrücken

Anwendungsbeispiele aus der Praxis



► Sonderausführung Klapp-Brücke für geringe Höhenunterschiede.



► Sonderausführung Typ SKB, angelenkt innerhalb der Lagerhalle (hinter dem Tor).



► Typ FBSV, Stahl, seitenverschiebbar



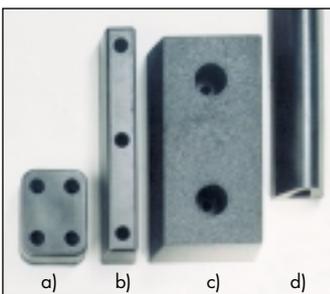
► Typ FBAV, Aluminium, seitenverschiebbar



► Typ KBSS. Brücke ist in der Halle (hinter dem Tor) angelenkt, mit Unterfahrbarkeit für Ladebordwände.



maße



Rammschutzpuffer

Vollgummi – schützt Fahrzeug und Gebäude

Modell	Länge	Breite	Tiefe
a) Truck	200 mm	150 mm	80 mm
b) Standard B	500 mm	80 mm	100 mm
c) Bulli B	500 mm	250 mm	140 mm
d) Delta	2500 mm	110 mm	95 mm



Gebr. Koch GmbH + Co.

Feldstraße 51
Postfach 1540
D-32774 Lage/Lippe

Telefon 0 52 32/60 86-0
Telefax 0 52 32/60 86 60

www.koch-lagertechnik.de
info@koch-lagertechnik.de

*...fair, flexibel, funktionell,
fachlich kompetent –
und schnell!*

Seit Jahren sind wir Ihr fachlich kompetenter Partner für moderne, sichere und flexible Verladetechnik



Verwaltung und Lager, Lage Feldstraße



Produktion und Lager, Lage Industriestraße

Sonderwünsche? Spezialanfertigungen?

☎ 0 52 32/60 86-0

Nutzen Sie unsere Erfahrung:

Bitte fordern Sie die entsprechenden Sonder- und Spezial-Kataloge bei uns an:



TORABDICHTUNGEN



TRANSPORTGERÄTE UND LAGERZUBEHÖR



ÜBERFAHRBRÜCKEN