

Koch

*...fair, flexibel, funktionell,
fachlich kompetent –
und schnell!*



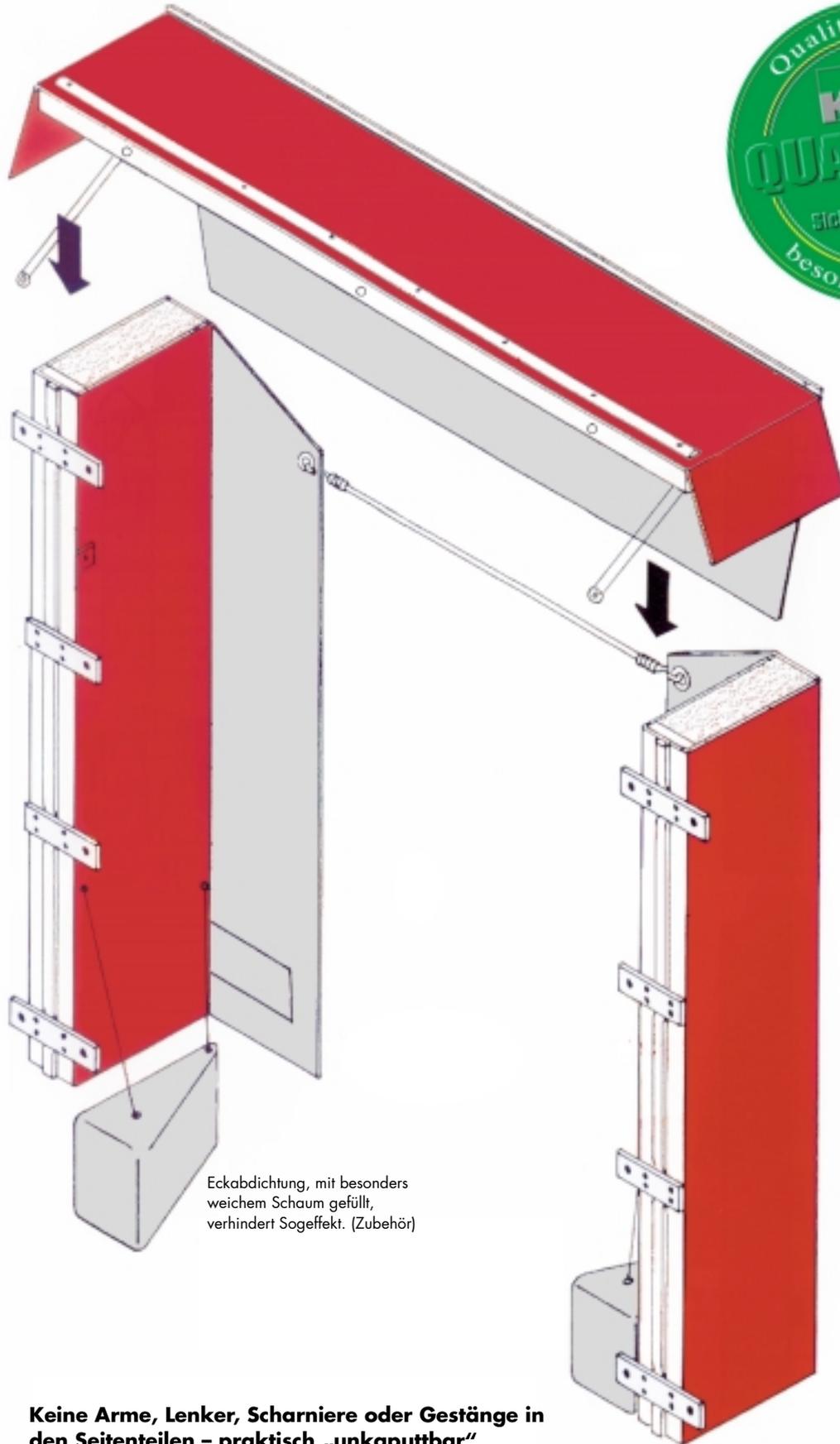
Torabdichtungen

sparen mehr als sie kosten!

- ▶ Schürzen-Torabdichtungen
- ▶ Kissen-Torabdichtungen

Schürzen-Torabdichtungen Typ TAS-SK

mit **Spezialschaum-Kern** in den Seitenteilen und **Hubdach**



Eckabdichtung, mit besonders weichem Schaum gefüllt, verhindert Sogeffekt. (Zubehör)



Regelmäßige Kontrolle durch TÜV-Abnahme

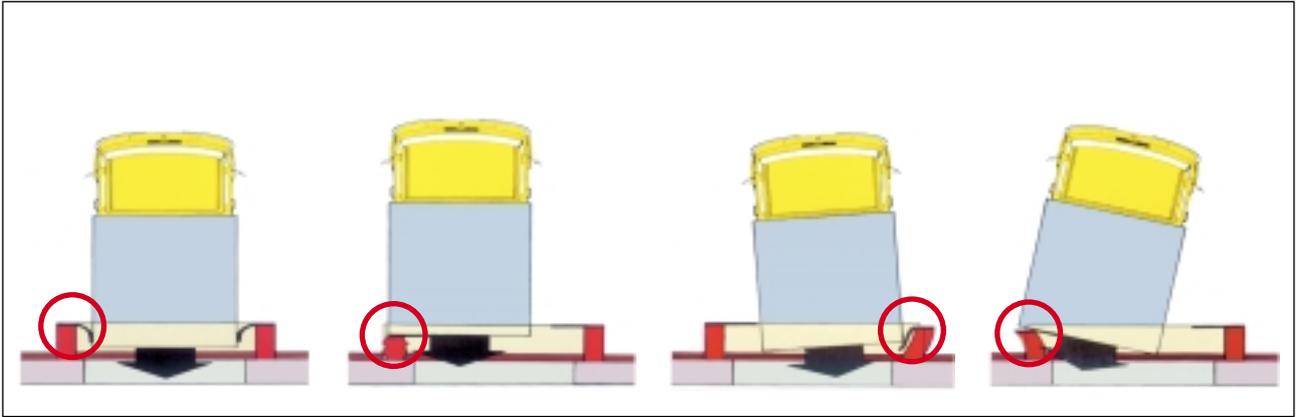
- ▶ Breite der Seitenteile 120 mm
- ▶ Breite der Seitenschürzen 600 mm (Standard)
- ▶ Befestigungsflansche 220 mm bei beidseitiger Montage-möglichkeit, 170 mm bei Montage nur an den Innenseiten

Keine Arme, Lenker, Scharniere oder Gestänge in den Seitenteilen – praktisch „unkaputtbar“

Vorteile der Schürzen-Torabdichtungen Typ TAS-SK

Seitenteile aus Spezialschaum-Kern

Die Seitenteile weichen bei versetzt oder schräg anfahrenden Fahrzeugen praktisch beschädigungslos auch seitlich aus, vollkommen **unabhängig** vom Dachteil!



Richtig angefahren:
(so sollte es sein!) Seiten und Querschürzen **pressen sich** an den Fahrzeugaufbau an.

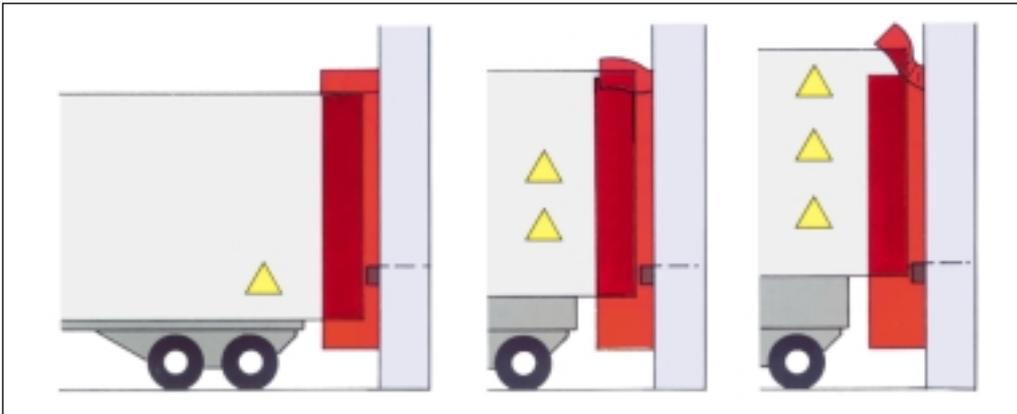
Stark seitlich versetzt angefahren:
Seitenteil wird **nach hinten** zusammengedrückt.

Leicht seitlich versetzt angefahren:
Seitenteil wird zunächst etwas zusammengedrückt und weicht dann **zur Seite** aus.

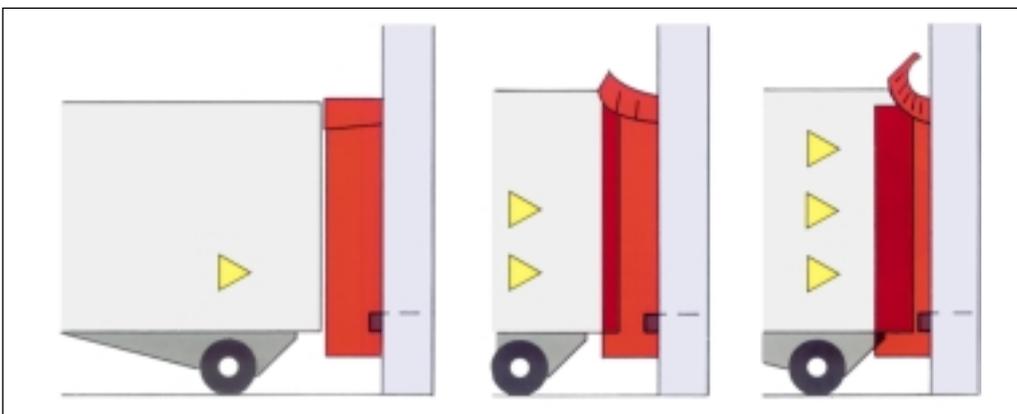
Schräg angefahren:
Seitenteil **schwingt zur Seite**, das Dach bleibt in jedem Fall in der Grundposition.

Hubdach

Durch das Hubdach passt sich das Dachteil den Bewegungen auch überhoher Fahrzeuge jeweils an.

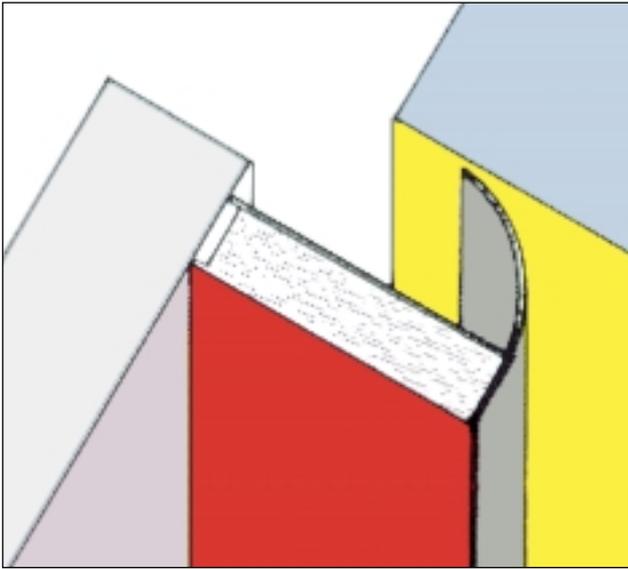


Das Fahrzeug wird nach dem Einfahren in die Torabdichtung **an-gehoben**. Das Dach folgt dieser Bewegung automatisch. Nach dem Wegfahren kehrt das Dach selbsttätig in die Ausgangsstellung zurück.

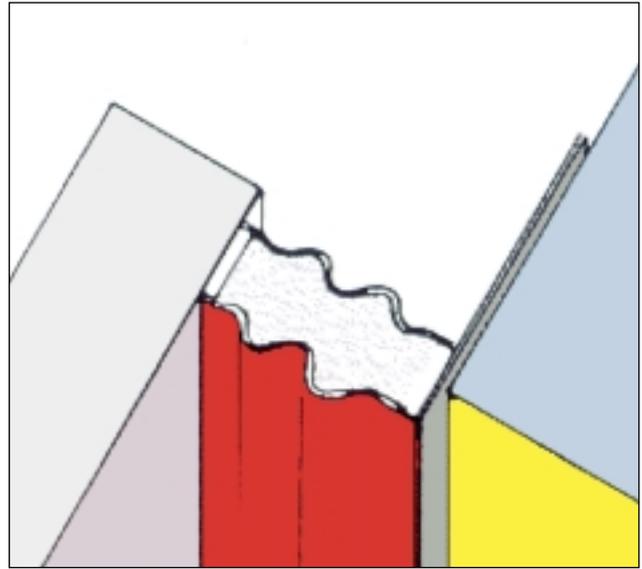


Ein zu hoher LKW fährt an und drückt das Dachteil **nach hinten**, nach der Verladung bewegt sich das Dachteil automatisch in die Ausgangsstellung zurück.

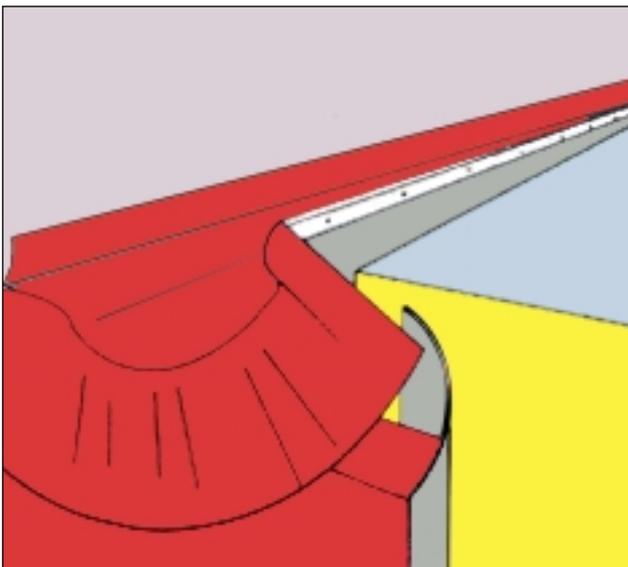
Weitere Vorteile der Schürzen-Torabdichtung Typ TAS-SK



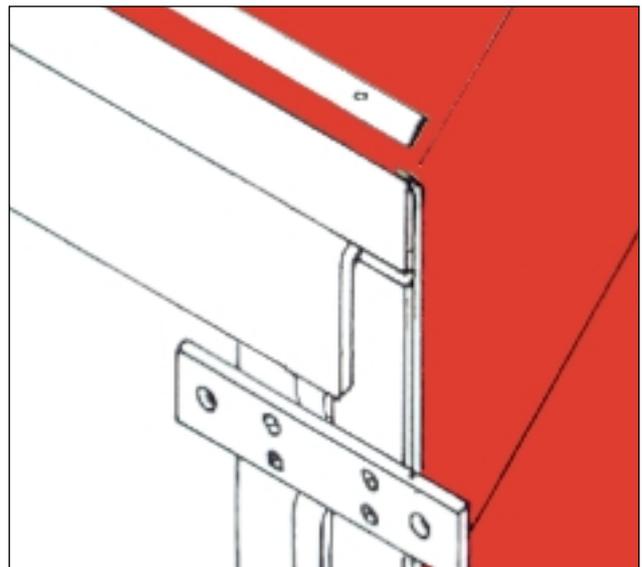
- ▶ Quer- und Seitenschürzen aus extrem strapazierfähigem Doppelgewebe mit PVC-Beschichtung (ca. 3,5 mm stark)
- ▶ Aufgeschweißte Rückstell-Lamellen pressen die Seitenschürzen an die Fahrzeugwand und sorgen für eine optimale Abdichtung.
- ▶ Gelbe Sichtstreifen erleichtern das Anfahren
- ▶ Als gestalterisches Element kann die Seitenummantelung unter ca. 20 Farben gewählt werden.



- ▶ Praktisch keine Beschädigung durch Verwendung von Spezialschaum
- ▶ Keine mechanischen Verschleißteile in den Seiten (Scharniere, Arme, Lenker, Gestänge, etc.), dadurch praktisch „unkaputtbar“.
- ▶ Es sind keine Metall- oder Aluprofile im Anfahrbereich, dadurch sind Beschädigungen an Fahrzeugen ausgeschlossen.
- ▶ Keine Verletzungsgefahr durch allseitig umhüllte Seitenteile



- ▶ Durch das **Hubdach** weicht das Dachteil bei überhohen Fahrzeugen nach hinten und/oder nach oben aus.
- ▶ Traufkante leitet Regenwasser seitlich ab.
- ▶ Wandseitige Dichtlippe garantiert wasserdichten Wandanschluss



- ▶ Schnelle Montage, da vorgefertigte Teile – auch leicht zu montieren durch eigene Mitarbeiter. (Montageanleitung liegt bei)
- ▶ Breite Auflagefläche gewährleistet optimale Verbindung mit der Gebäudewand – auch auf Trapezblech.
- ▶ Ein Schaumstreifen schließt auch die letzte Lücke zwischen Seitenteil und Gebäudewand

Leichte Anpassungsfähigkeit an bauliche Gegebenheiten

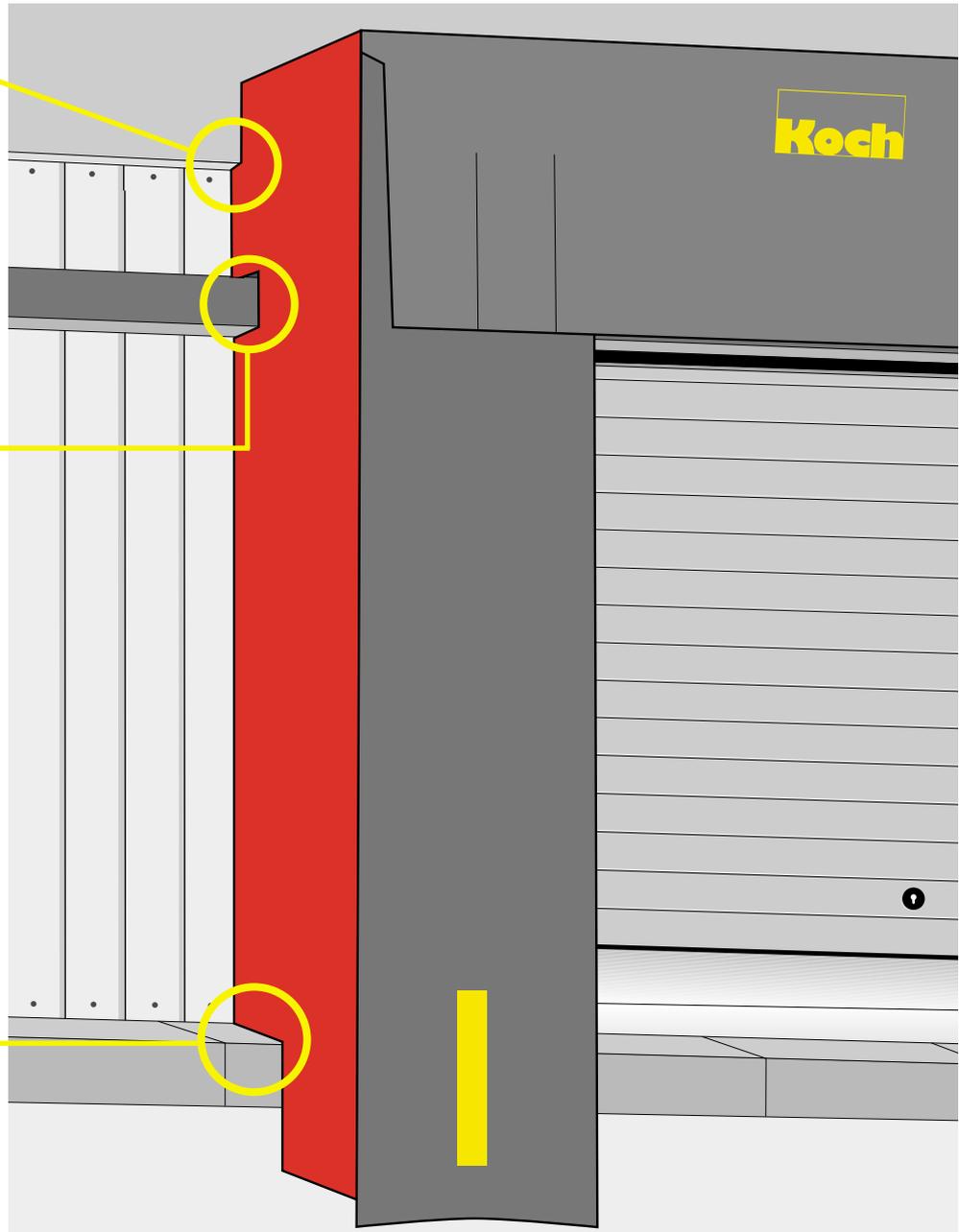
► Durch Ausklinkungen und Verblendungen an (fast) jede Situation anzugleichen

Ausklindung des Seitenteils im oberen Bereich zum Ausgleich eines Vorsprungs im Wandbereich

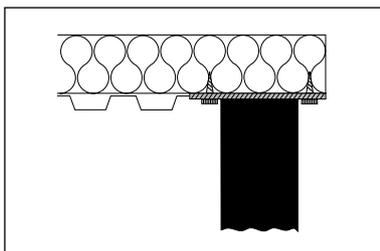
Ausklindung des Seitenteils an beliebiger Stelle, z.B. zur Umbauung von Trägern oder Simsen

Ausklindung des Seitenteils im unteren Bereich zum Ausgleich eines Rampenvorsprungs

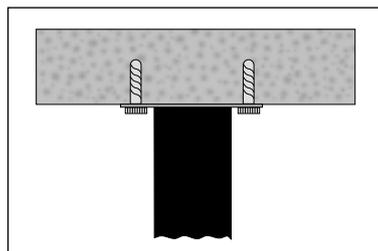
Ohne Abbildung:
Verblendung eines Rücksprungs gegenüber der Fassade



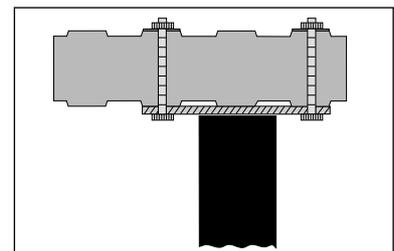
► Seitenkräfte durch falsch anfahrende LKW oder starken Wind werden durch die Flexibilität der Seitenteile aus **Spezialschaum-Kern** nicht auf die Wand übertragen. Zusätzliche bauseitige Innenrahmen oder Verstreibungen, auch bei Blechfassaden, sind nicht erforderlich.



Kassettenwand mit 3 mm Glattblech im Bereich der Torabdichtung



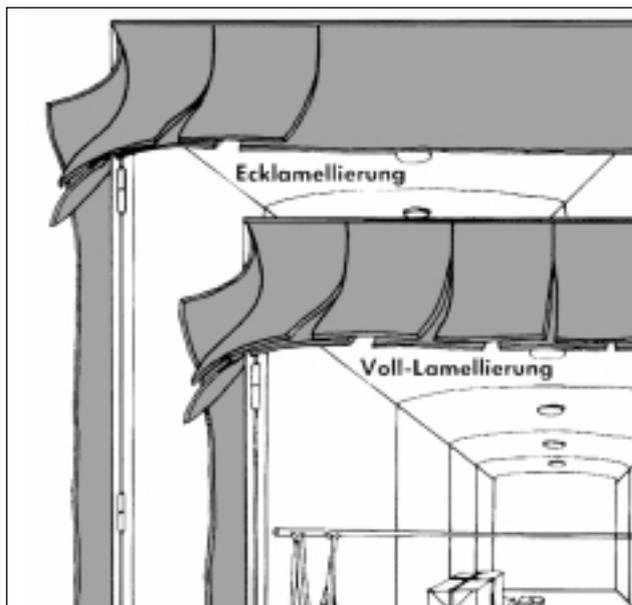
Gas-/Porenbetonwand mit Spezialdübeln



Iso-Panel-Wand ab 40 mm Stärke

Querschürzen in Lamellenform

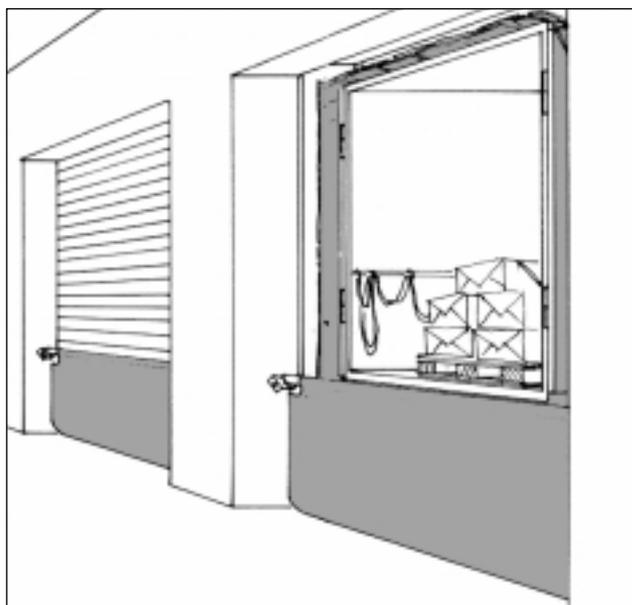
Die ideale Ergänzung zur noch besseren Abdichtung im Eckbereich der Fahrzeuge



- ▶ optimale Abdichtung gerade im Eckbereich
- ▶ Lamellen überlappen sich zu 100%
- ▶ dadurch Gesamtmaterialstärke von 2 x 3,5 mm
- ▶ bessere Anpassung an unterschiedliche Fahrzeug-Aufbauten

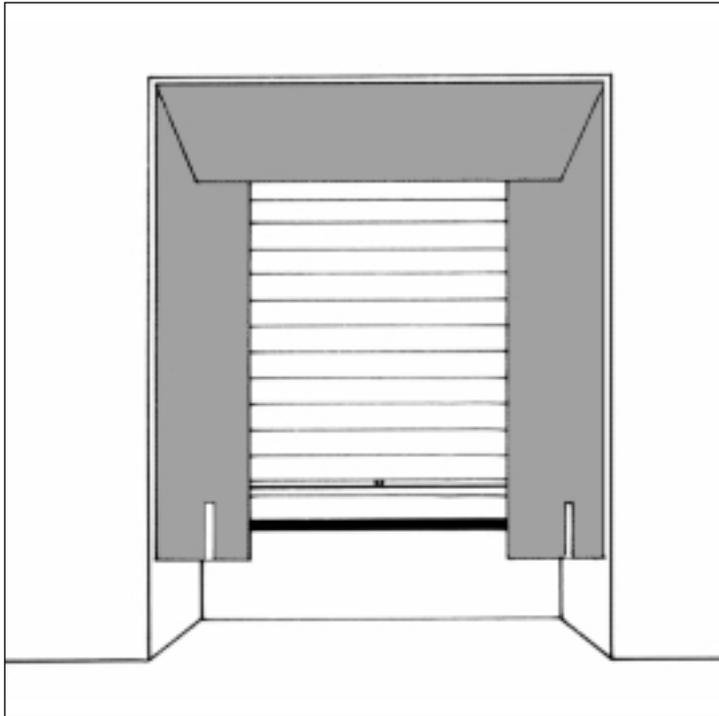
Einhängeschürzen

für Tore, die bis auf das Hofniveau herunterreichen



- ▶ Dichtet den Spalt zwischen Fahrzeug-Ladeflächen und Hof/Hallenniveau
- ▶ Zum Einhängen in die Torleitung in der gewünschten Höhe

Schürzen-Torabdichtungen für Nischenmontage Typ TAS-N

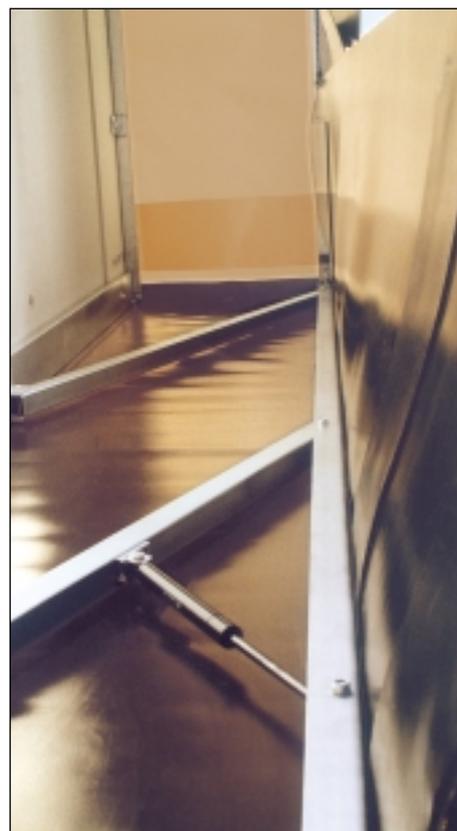


- ▶ Bessere Optik durch nicht unterbrochene, gerade Gebäudefront
- ▶ Schürzen-Material aus dem bewährten beiseitig PVC-beschichteten Doppelgewebe (ca. 3,5 mm stark)
- ▶ Schürzen verschraubt auf Alu-Profil zur Montage in Beton, Stahl oder auf Halfeneisen



Schürzen-Torabdichtung Typ TAS-PL

mit Parallel-Lenker



- ▶ Frontschürzen ca. 3,5 mm stark; extrem strapazierfähiges PVC-beschichtetes Doppelgewebe, Farbe schwarz
- ▶ rückwärtig hinterschweißte Rückstell-Lamelle für gute Anpressung der Seitenschürze
- ▶ Wandseitiger und vorderer Rahmen aus hochfesten Aluminium-Strangpressprofilen
- ▶ Durch das **Parallel-Lenker-System** weicht der Vorbau bei falsch anfahrenden Fahrzeugen nach hinten aus.
- ▶ Auf der Frontseite Sichtstreifen als Anfahrhilfe
- ▶ wandseitige Dichtlippe für wasserdichten Wandanschluss
- ▶ Traufkante für seitlichen Regenwasserablauf
- ▶ Front- und Seitenschürzen leicht austauschbar

Kissen-Torabdichtung Typ TAK

mit Spezialschaumfüllung, Ummantelung PVC-beschichtetes Gewebe



- ▶ Beste Abdichtungswirkung bei Toren bis 2.200 mm Breite
- ▶ 350 mm Kissentiefe bedeutet genügend Flexibilität, um überstehenden Fahrzeugteilen (wie z. B. Scharnieren etc.) nachzugeben und sich anschmiegen zu können
- ▶ 350 mm Kissenbreite gewährleistet ausreichend „Spiel“ für das Andocken
- ▶ Gelber Sichtstreifen als Anfahrhilfe auf den Seitenkissen
- ▶ Ummantelung wasserdicht verschweißt
- ▶ Dichtlippe am Querkissen für wasserdichten Wandanschluss
- ▶ Verschleißzone aus besonders strapazierfähigem Verstärkungsmaterial
- ▶ Bei der Ummantelung kann unter etwa 20 Farben gewählt werden.
- ▶ Ein Rammblech oder Rampenüberstand von 200-250 mm Tiefe ist erforderlich, damit die Kissen nicht zu stark eingedrückt werden.

Kissen-Torabdichtungen Typ TAK

Sonderausstattungen für besondere Einsatzbedingungen



Eine **Schürze am Querkissen** ermöglicht auch eine Abdichtung bei niedrigeren Fahrzeugen



Schräge Seitenkissen zum Ausgleich von Gefälle in der Hofhöhe (ab 1,5%)



Höhenverstellbares Querkissen bei stark unterschiedlichen Fahrzeughöhen, stufenlos mittels Handkurbel einzustellen.

Bei besonders starker Beanspruchung empfiehlt sich die allseitige Ummantelung mit dickem schwarzem Verstärkungsmaterial.

Koch-Torabdichtungen im Einsatz



Koch

Gebr. Koch GmbH + Co.

Feldstraße 51
Postfach 1540
D-32774 Lage/Lippe

Telefon 0 52 32/60 86-0
Telefax 0 52 32/60 86 60

www.koch-lagertechnik.de
info@koch-lagertechnik.de

*...fair, flexibel, funktionell,
fachlich kompetent –
und schnell!*



Blick in unsere Fertigung



Verwaltung und Lager, Lage Feldstraße



Produktion und Lager, Lage Industriestraße

Sonderwünsche? Spezialanfertigungen?

☎ 0 52 32/60 86-0

**Nutzen Sie unsere Erfahrung:
Bitte fordern Sie die entsprechenden Sonder- und Spezial-Kataloge bei uns an:**



TRANSPORTGERÄTE UND LAGERZUBEHÖR



ÜBERLADEBRÜCKEN



SCHWENKBRÜCKEN